

Uživatelský návod

Název:	Dopravník mobilní pásový, válečkový, korýtkový
Typ:	B280/2540 - 8600
Výrobce:	Techbelt s.r.o.
Výrobní číslo:	001AS1A146

Techbelt s.r.o.

Jateční 523, 760 01 Zlín

tel.: +420 577 001 917 - 19

fax: +420 577 018 035

mob.: +420 603 803 762

mob.: +420 736 486 830

e-mail: info@dopravnipasy.com

<http://www.dopravnipasy.com/kontakt/>



Obsah návodu k používání

1.	Určení výrobku	3
2.	Hlavní technická data.....	3
3.	Popis výrobku	3
3.1.	Hlavní části.....	3
3.1.1.	Rám dopravníku.....	3
3.1.2.	Hnaný (vratný) válec.....	3
3.1.3.	Hnací válec s pohonem	4
3.1.4.	Dopravní pás	4
3.1.5.	Vedení pásu.....	4
3.1.6.	Napnutí pásu	4
3.1.7.	Krytování	4
3.1.8.	Násypka.....	4
3.1.9.	Stavitelné nohy.....	4
4.	Montáž	5
5.	Potřebné díly dle požadované délky... ..	10

1. Určení výrobku

Mobilní pásový dopravník je určen k přepravě menšího množství sypkých materiálů, jako jsou štěrky, písky, zemina apod. Použití pro jiné materiály, než uvádí výrobce, je v rozporu s určením stroje!

Tento stroj musí být provozován pouze osobami, jež dobře znají jeho vlastnosti a jsou obeznámeny s příslušnými předpisy jeho provozu. Jakékoliv svévolné změny, úpravy provedené uživatelem na tomto stroji zbavuje výrobce zodpovědnosti za následné škody nebo zranění!

2. Hlavní technická data

Název	Dopravník mobilní pásový B 280/2540 - 8600
Typ	Profilová konstrukce
Délka* (mm)	2890 – 8950; 1-4 sekce po 2020 mm
Šířka* (mm)	460/640
Výška* (mm)	430/max. 3330
Hmotnost* (kg)	Max. 360
Napájecí síť	230/400V, 50Hz
Celkový příkon motoru	0,75 kW

Specifikace veličiny:

- * *délka*: jmenovitá délka rámu dopravníku
- * *šířka*: jmenovitá šířka rámu dopravníku/max. šířka dopravníku vč. motoru
- * *výška*: jmenovitá výška rámu dopravníku/ max. výška dopravního pásu od podlahy
- * *hmotnost*: jmenovitá hmotnost dopravníku.

3. Popis výrobku

Základním konstrukčním materiálem použitým ve výrobě dopravníku jsou díly z ocelových profilů a pásoviny, vzájemně spojené svařováním nebo sešroubováním.

3.1 Hlavní části:

3.1.1 Rám dopravníku

Tvoří dvě koncové sekce s hnaným a hnacím válcem a jedna až čtyři vnitřní sekce (dle požadované délky) z profilových nosníků a příček sestavené do monolitního rámu. Základním konstrukčním materiálem použitým ve výrobě nosníkových částí dopravníků a podstav jsou ocelové profily a pásoviny, vzájemně spojené svařováním nebo sešroubováním.

3.1.2 Hnaný (vratný) válec

Hnaný válec tvoří válcový buben, upevněný torzně k hnané hřídeli. Oba konce hřídele jsou ukončeny čtyřhranem a jsou uloženy do drážek v koncové sekci rámu dopravníku.

3.1.3 Hnací válec s pohonem

Podobnou konstrukci má hnací válec. Povrch bubnu hnacího válce je z mechanických důvodů pogumován. Hřídel hnacího válce je přizpůsobena pro nasunutí a aretaci polohy převodovky. Hnací válec je po obou stranách uložen do ložiskových těles a ty jsou upevněny ke koncové sekci rámu dopravníku.

3.1.4 Dopravní pás

Pracovní částí dopravníku je plochý pryžový pás, jehož konce jsou vzájemně spojeny a tvoří uzavřenou smyčku. V horní větvi dopravníku je pás uložen na válečcích se sklonem 25° a tvoří korýtko pro dopravu materiálu.

3.1.5 Vedení pásu

Pás je v horní části dopravníku uložen na transportních válečcích. Ve spodní tažné části je pás uložen na podkladních válečcích. Horní válečky jsou oboustranně uloženy v úchytech na vnitřní sekci a zajištěny šrouby.

3.1.6 Napnutí pásu

Příčně umístěný hnací válec je uložen v ložiskových tělesech, které jsou šrouby upevněny ke koncovým sekcím rámu dopravníku. Vratný válec je uložen pomocí čtyřhranného ukončení hřídele v drážkách koncové sekce. Napnutí pásu se dosahuje povolením matic M10, kterými jsou uchycena ložisková tělesa hnacího válce a otáčením napínacího šroubu Tr18.

3.1.7 Krytování

Dopravník nemá krytování.

3.1.8 Násypka

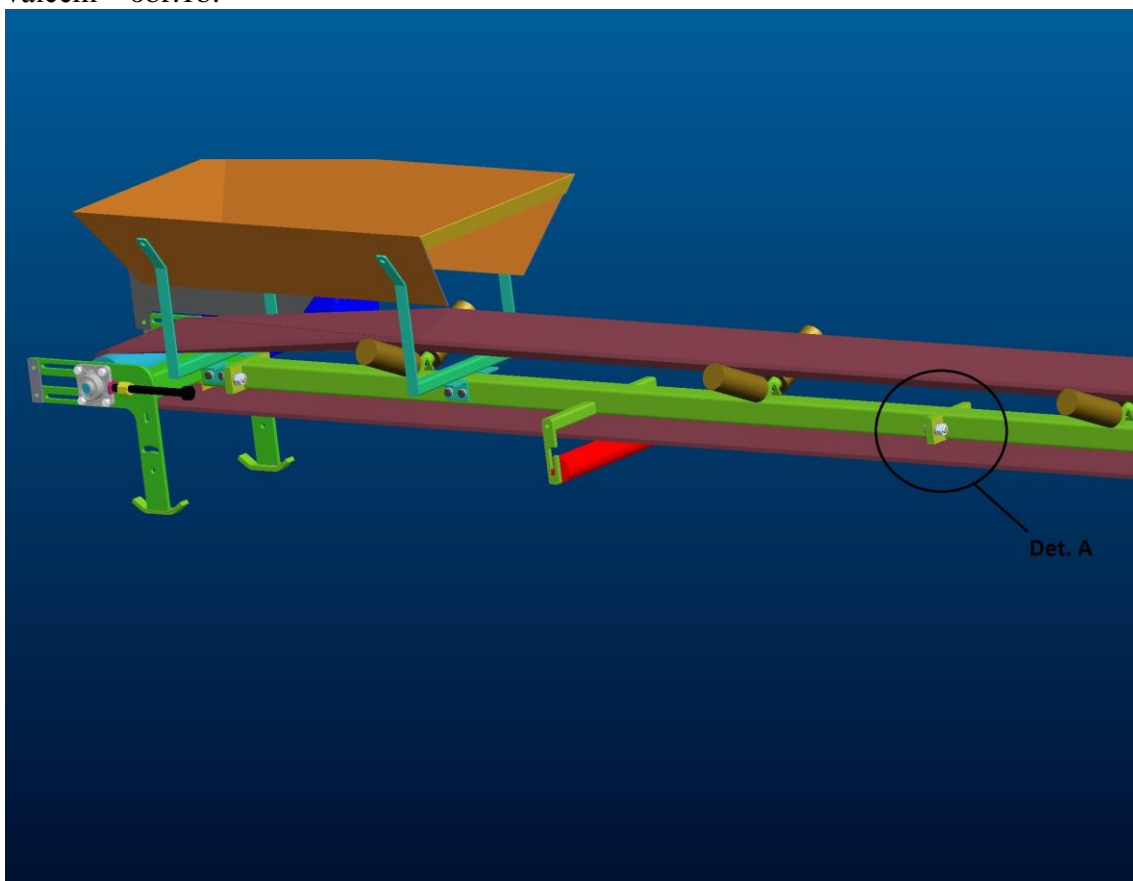
Dopravník má násypku v délce 1m, která je upevněna ke koncové, resp. k první vnitřní sekci rámu pomocí šroubů.

3.1.9 Stavitelné nohy

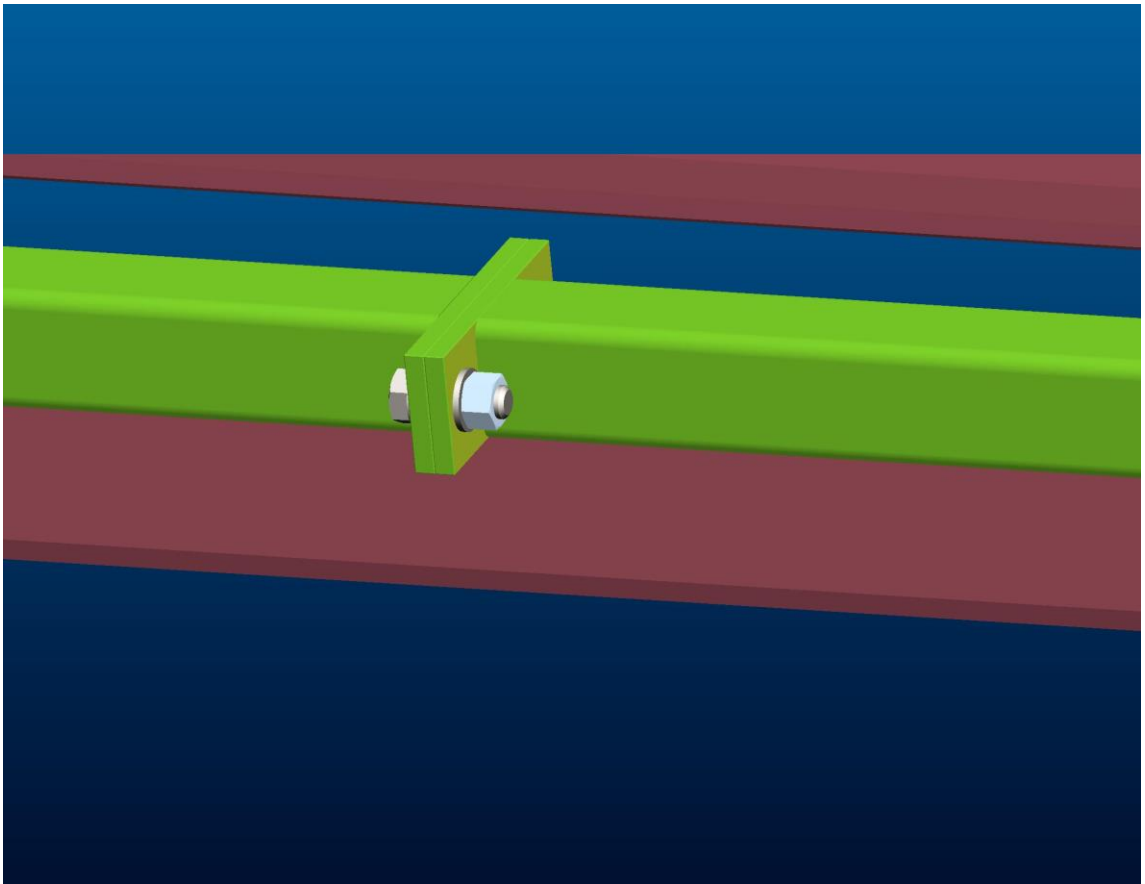
Dopravník má stavitelné nohy, kterými lze dopravník šikmo zvednout do požadované výšky. Nohy jsou opatřeny transportními koly pro snadnější manipulaci s dopravníkem.

4. Montáž

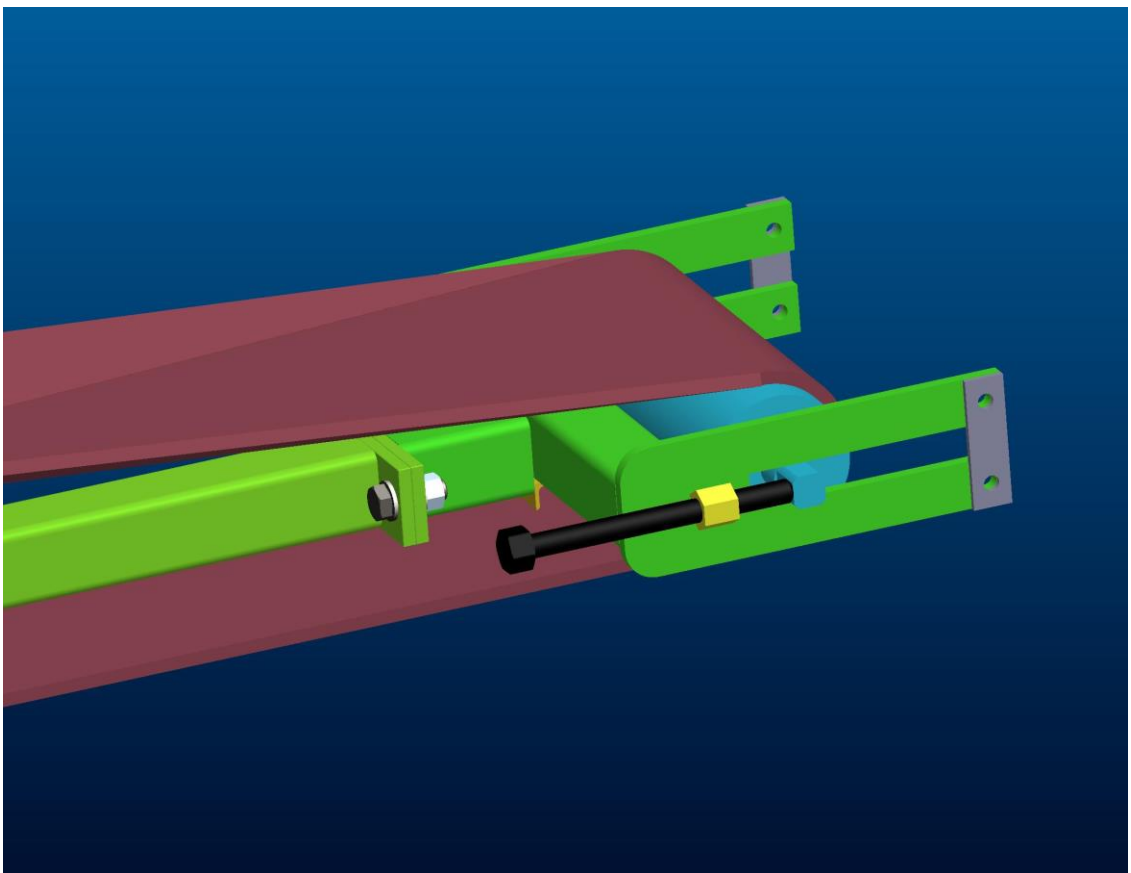
1. Nasaďte volně pás na obě koncové sekce s hnacím a hnaným válcem.
2. První koncovou sekci s hnacím válcem, ložisky a pohonem spojte s jednou až čtyřmi vnitřními sekcemi (dle požadované délky dopravníku) pomocí šroubů M16x45, podložek a matic M16 - obr.1a + obr.1a_det. Stejným způsobem připojte druhou koncovou sekci s vratným válcem – obr.1b.



Obr. 1a

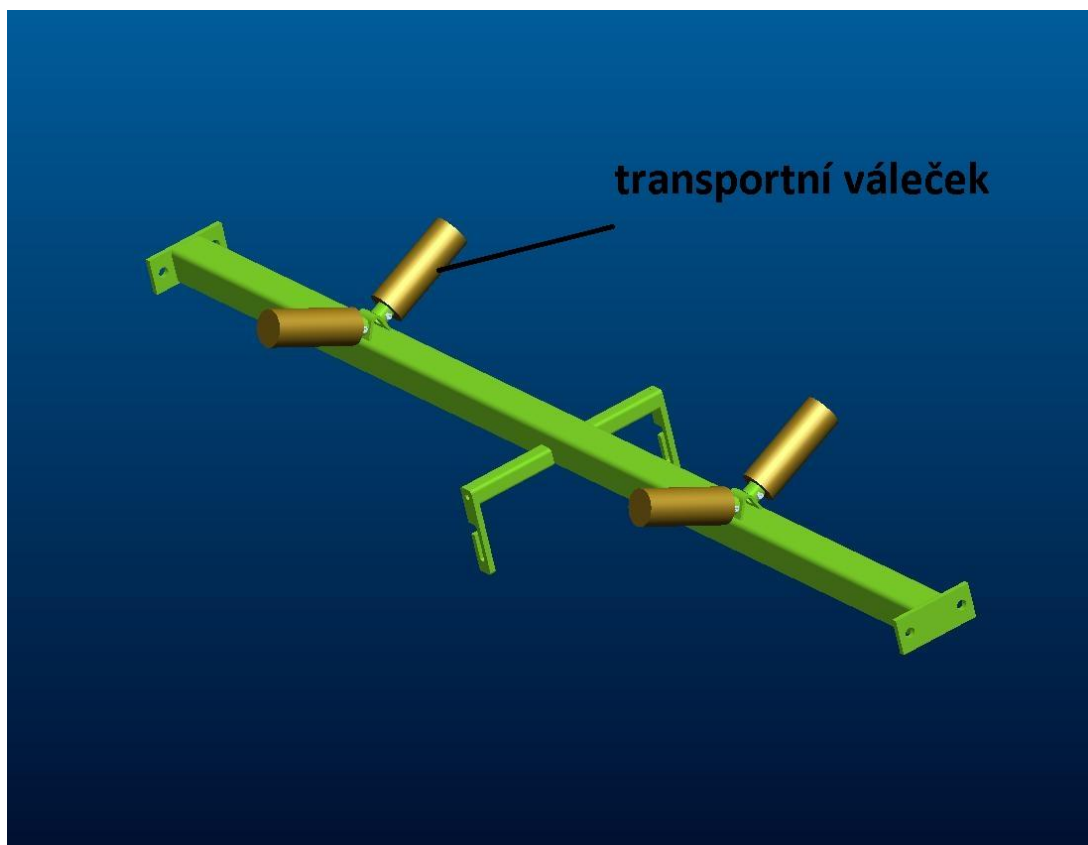


Obr. 1a_det.



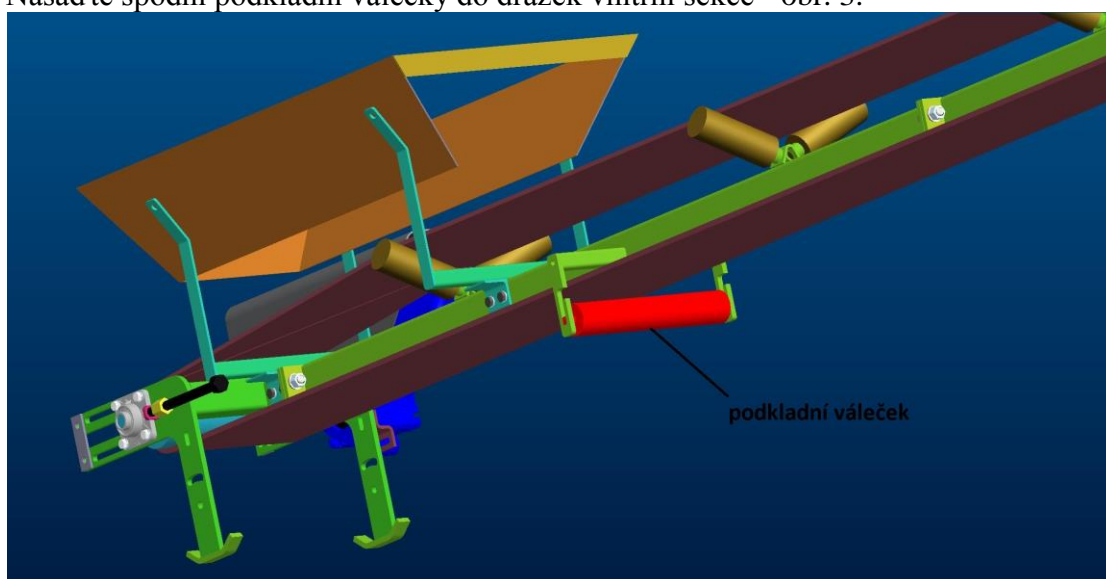
Obr. 1b

3. Nasadíte horní transportní válečky do úchyťů vnitřní sekce a zajistíte je šrouby M6 - obr.2.



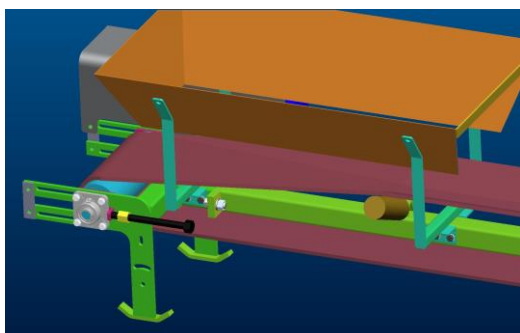
Obr. 2

4. Nasadíte spodní podkladní válečky do drážek vnitřní sekce - obr. 3.

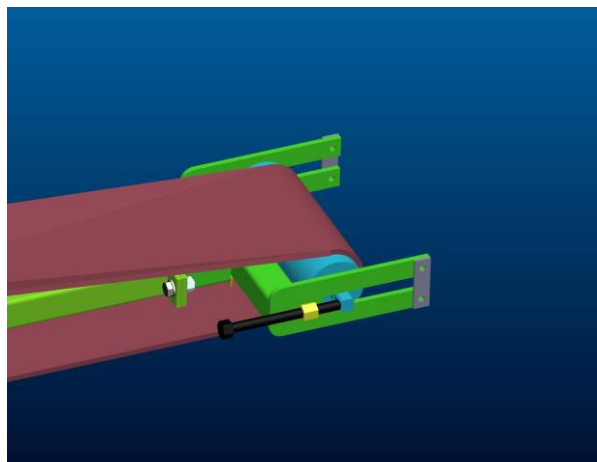


Obr. 3

5. Napnutí pásu provedte posunem hnaného, příp. i hnacího válce pomocí napínacích šroubů Tr18. Pokud pás sjíždí z válce k pravé straně, utáhněte napínací šroub na pravé straně; pokud pás sjíždí k levé straně, utáhněte napínací šroub na levé straně. Tímto dojde k vycentrování válců. - obr. 4a + obr. 4b.

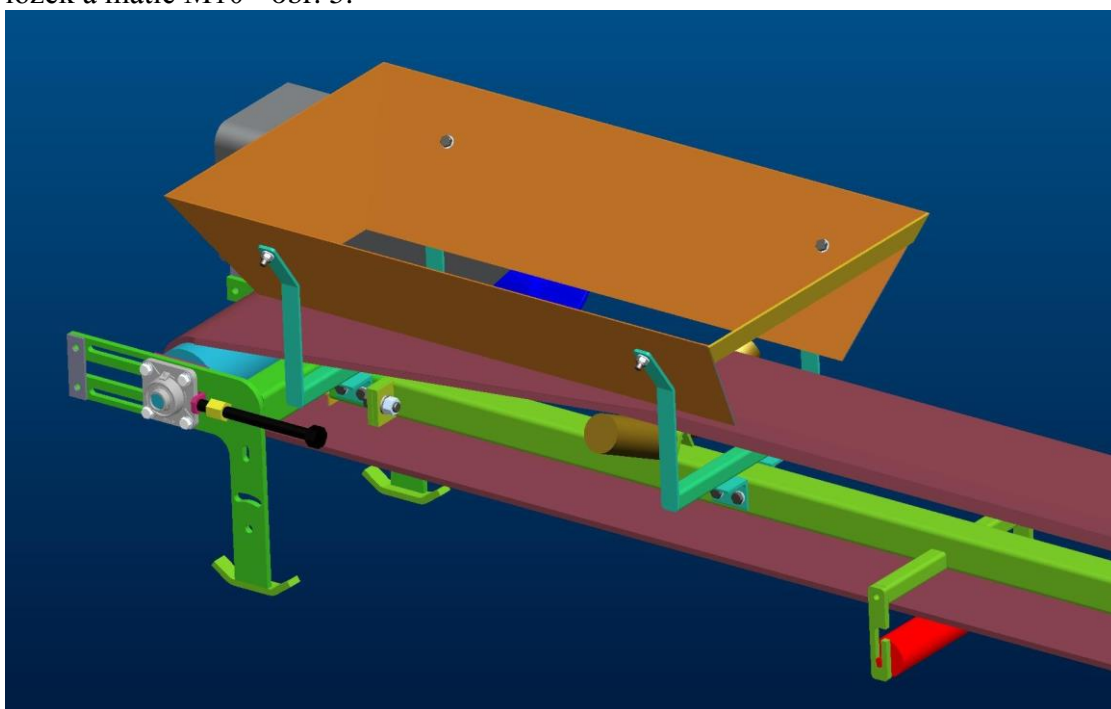


Obr. 4a_hnací válec



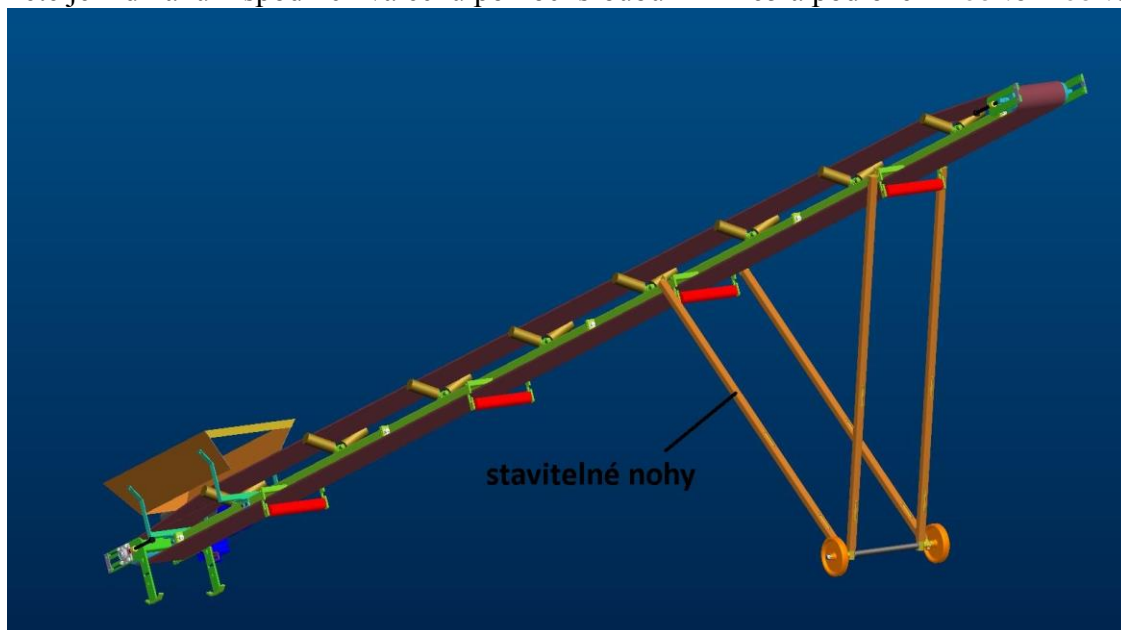
Obr. 4b_hnaný válec

6. Připevněte držáky násypky pomocí šroubů M10x90 a násypku pomocí šroubů M10x30, podložek a matic M10 - obr. 5.

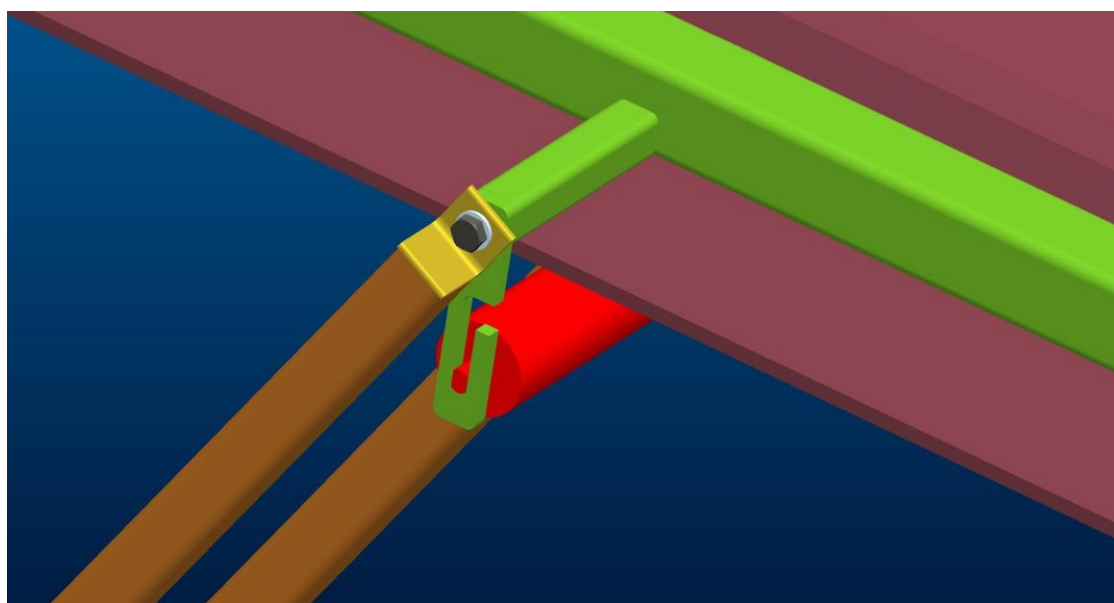


Obr. 5

7. Pomocí stavitelných noh s kolečky dosáhnete potřebné výšky pro dopravu materiálu, připevníte je k držákům spodních válečků pomocí šroubů M12x65 a podložek – obr.6 + obr.6_det.



Obr. 6



Obr. 6_det

5. Potřebné díly dle požadované délky

dopravní pás pryžový EP 400/3 4+2, š.280mm	délka pásu
1 sekce, os.délka 2540 mm	5434 mm + spoj
2 sekce, os.délka 4560 mm	9474 mm + spoj
3 sekce, os.délka 6580 mm	13514 mm + spoj
4 sekce, os.délka 8600 mm	17554 mm + spoj

transportní váleček Ø60 x 160/182mm, Ø17 mm	kusů
1 sekce	4
2 sekce	8
3 sekce	12
4 sekce	16

podkladní váleček – Ø60 x 330/370mm, Ø 15/10 mm	kusů
1 sekce	1
2 sekce	2
3 sekce	3
4 sekce	4

hnací válec 001A3904D146 – Ø110 x 330/602 mm	1ks
hnaný válec 001A3903D146 – Ø110 x 330/440 mm, □ 25 mm	1ks
ložiskové těleso FY25 TF, ložiska ZKL	2ks
šnekový převodový motor SK 1SI63D – IEC80 – 80LH/4	1ks